

ПРАВИЛА
автоматизированной системы учета и оплаты проезда
на пассажирском транспорте
Тамбовской области

1. СИСТЕМА

1.1. Автоматизированная система учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте Тамбовской области (далее - «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Тамбовской области, оплата которых осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ с использованием электронных средств платежа и с помощью ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, в том числе специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

Настоящие правила (далее - «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с Постановлением администрации Тамбовской области от 12.07.2018 № 717 «О внедрении автоматизированной системы учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте Тамбовской области согласно действующему законодательству Российской Федерации, в том числе Федеральному закону от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ.

ПРАВИЛА СИСТЕМЫ являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников осуществляется путем заключения с Оператором Договоров присоединения в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчиками – по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам;
- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам.

Присоединение к СИСТЕМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляется в рамках настоящих ПРАВИЛ в соответствии с Офертой, предлагаемой РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ, , размещенными на сайте Расчетного центра по адресу www.nko-tr.ru

Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подлежащие к обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ОПЕРАТОРОМ (Приложение № 6 к ПРАВИЛАМ). Изменение (дополнение) перечня специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ОПЕРАТОРОМ путем внесения изменения в указанное Приложение.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Оператор – Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная платежная система» ОГРН 1186820004348, организатор СИСТЕМЫ на территории Тамбовской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – ПАК) Системы на этапе от ПАК Участников до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, осуществляющий организацию распространения и обращения в Системе Транспортных Карт. Оператор определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

Оператор является управомоченным лицом Перевозчиков. Оператор действует, как агент от имени и за счет Перевозчиков с участием в расчетах, по оказанию Пользователям отдельных услуг в рамках Системы, в частности осуществляет учет регистрации поездок на транспорте, учет

остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется Пользователям по их запросу, реализует электронные проездные билеты, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, расписании движения автобусов, организации новых маршрутов, о пунктах Пополнения Транспортных Карт и/или специальных видов Транспортной Карты. Полный перечень Перевозчиков, с которыми у Оператора заключены договоры присоединения, указан в сети Интернет по адресу <https://asuor.ru>.

1.2.2. УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора присоединения:

1.2.2.1. ПЕРЕВОЗЧИК - поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями установленными законодательством», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ. Присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение №2 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих ПРАВИЛ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в рамках СИСТЕМЫ и по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляет переводы денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ, за вознаграждение, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения (Приложение №3 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.3. БАНК - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе осуществлять перевод денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения остатка ЭДС, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в рамках СИСТЕМЫ Присоединение БАНКА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение №4 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.4. БАНК-ЭКВАЙЕР – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР (при наличии технической возможности), именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА. БАНК-ЭКВАЙЕР принимает на себя обязательства по размещению оборудования, применяемого на транспорте ПЕРЕВОЗЧИКОВ для регистрации проезда. на определяемых отдельным договором условиях. Присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение №5 к ПРАВИЛАМ).

1.2.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, с использованием электронных средств платежа (ЭСП) и ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

1.2.4. Банковский платежный агент (БПА) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, не являющееся УЧАСТНИКОМ СИСТЕМЫ, а также кредитной организацией, привлекаемый РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ/БАНКОМ в целях осуществления деятельности, предусмотренной Федеральным законом № 161-ФЗ в соответствии с условиями ПРАВИЛ РАБОТЫ БАНКОВСКИХ ПЛАТЕЖНЫХ АГЕНТОВ, предоставляемых РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ/БАНКОМ.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги Процессингового Центра, оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру на основании отдельного договора, по сбору, обработке и передаче информации участникам расчетов о переводах, осуществляемых Расчетным Центром в рамках Системы.

1.3.2. **Данные** - запись на Транспортное Приложение, размещенное на Транспортной Карте, информации в электронном виде, для регистрации операций подключения, пополнения, активации, проверки остатка транспортных единиц, а также учета Транспортных Карт в Системе. Процессинговый Центр осуществляет изменение и (или) дополнение Данных, записываемых на транспортное Приложение, размещенное на Транспортной Карте.

1.3.3. Транспортная Карта – материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, на котором размещены транспортное Приложение и электронное средство платежа для осуществления Пользователем в рамках Системы операций, предусмотренных Офертой Расчетного Центра и Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер и является Транспортной Картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Системы. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования, Транспортной Картой или специальными видами Транспортной Карты. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий при получении Транспортной Карты. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты размещены на сайте Оператора. Порядок осуществления переводов определен Офертой Расчетного Центра.

1.3.3.1. Банковская Карта – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР (при наличии технической возможности), в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения Банку-Эквайеру на осуществление перевода в целях увеличения остатка ЭДС, используемых для совершения операций в рамках Системы.

1.3.3.2. Дежурная карта – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещены программы для ЭВМ и электронное средство платежа для осуществления в рамках Системы кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.4. Виртуальный кошелек – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программ для ЭВМ программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Оператора, участвующего в расчетах на основании договорных взаимоотношений с Перевозчиками, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, персональных данных, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному Центру согласно Оферте. Акцептом Оферты является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром для использования в рамках транспортной Системы. Оферта (Соглашение) об использовании Виртуального кошелька, на сайте Расчетного Центра. Транспортная Карта и Виртуальный кошелек являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная Карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных настоящими Правилами Системы и Правилами Пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты, а Виртуальный кошелек обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Расчетным Центром в рамках Системы.

1.3.4.1. Транспортная Единица – информационная единица учета, записанная на Билетном сервере Оператора Системы, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

1.3.5. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:

1.1.3.5.1. Подключение – операция технологической интеграции Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской, к Системе, осуществляемая Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплачивает Оператору стоимость услуг по подключению Пользователя, за исключением Пользователя Банковской Карты, и получает Транспортную Карту. Операция подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с их применением и предполагает использование имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой

Транспортной Карты.

1.3.5.2. **Пополнение** – операция приема наличных денежных средств Банковским Платежным Агентом (далее – БПА), при осуществлении которой БПА совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

- 1) передача в соответствии с требованиями технологии Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в Систему посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
- 2) прием наличных денежных средств от имени Расчетного Центра/Банка в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых Пользователями в рамках Системы, в частности для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению Пользователей в адрес Оператора в оплату услуг;
- 3) Расчетный Цент вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ.

1.3.5.3. **Активация** – операция обновления, в том числе транспортного Приложения размещенного на Транспортной Карте, за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской, осуществляется Пользователем в Пунктах Пополнения. Активация проводится с целью приведения Транспортной Карты в активное состояние после истечения срока Активации, путем обновления программ для ЭВМ в Системе. Данные, записанные на Транспортную Карту на момент истечения срока Активации Транспортной Карты, установленного Процессинговым Центром, сохраняются в полном объеме в течение всего периода, пока Транспортная Карта не активна. В момент Активации Транспортной Карты все ранее учтенные Данные могут быть использованы для последующих операций регистрации проезда Пользователя у Перевозчиков – Участников Системы.

1.3.5.4. **Регистрация проезда** – операция подтверждения Пользователем пользования услугой пассажирской перевозки (проезда) и приобретение билета в электронном виде, осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя) и с применением Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковскую, чем подтверждает принятие обязательства оплатить услугу пассажирской перевозки.

1.3.5.5. **Проверка остатка Транспортных единиц** – операция проверки информации, которая хранится в Системе. Операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Оператора.

1.3.6. **Терминал Пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Проверки остатка транспортных единиц.

1.3.7. **Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.8. **Пункт Пополнения** – специализированный пункт, предназначенный для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Пользователей Системы, в котором осуществляется Подключение к Системе.

1.3.9. **Транспортное Приложение** – программа для ЭВМ размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской, возможность доступа к услуге пассажирской перевозки в рамках Системы.

1.3.10. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном Процессинговым Центром технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Процессинговым Центром Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.11. **Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.12. **Реестр Транзакций** - список Транзакций, сформированных Процессинговым Центром в результате совершения всеми Пользователями в Системе Регистрации проезда с использованием

Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за операционный день и передачи Пользователями распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в оплату полученных услуг в рамках Системы.

1.3.13. Реестр Транспортных Карт – совокупность обслуженных за соответствующий операционный день Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.13.1. Стоп-Лист – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.13.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной Карты;

1.3.13.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.14. Уведомление Процессингового Центра/Оператора – заверенное уполномоченным лицом Процессингового Центра/Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.15. Операционный день – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 3:00 до 2:59:59 календарных суток по местному времени города Москвы, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты. В течение Операционного дня и по его завершению Перевозчики вводят информацию в Систему, выгружая информацию об осуществлённых Регистрациях проезда за Операционный день с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в виде Файлов Транзакций. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный день Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершён в период до 03:00 календарных суток, следующих за Операционным днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный день.

1.3.16. Авторизация – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Перевозчика на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.17. Справочники – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, и другие.

1.3.18. Колл-Центр – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором, и предназначенный для сбора информации и консультирования Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.asuop.ru

1.3.19. Рабочее место - автоматизированное и оборудованное Перевозчиком, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Перевозчика, Оператора, используемое в рамках Системы. Требования к комплектации Рабочего места изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.

1.3.20. Электронные денежные средства (ЭДС) – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед получателем. Расчетный Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.21. Остаток ЭДС - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.22. Лимит остатка ЭДС – ограничение по размеру Остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным Центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.23 **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.24. **Распоряжение Расчетному Центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Оператора. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным Центром согласно Оферте (Соглашению) Расчетного Центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклюдентных действий по осуществлению операции внесения наличных денежных средств при получении или использовании Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковской, в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании электронного средства платежа в Системе, размещена в местах приема денежных средств, на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра.

1.3.25. **Критичная Информация** - это информация (потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков Участникам Системы, Оператору, Процессинговому Центру. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Процессинговым Центром и (или) Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы.

1.3.26. **Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Оператора и Участников Системы** Требованиях по обеспечению безопасности Рабочего Места Оператора, Web-АРМ;

1.3.27. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемой Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.28. **Тариф Системы** – сумма вознаграждения, устанавливаемая Оператором в рамках Системы и удерживаемая им из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков путем взаимозачетов, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников, в том числе с учетом вознаграждения Процессингового Центра выплачиваемого Оператором, а также вознаграждений Банковских Платежных Агентов.

1.3.29. Термины, не определенные в Правилах, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ, организовывать изготовление ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.1.1.2. Ссылаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР с УЧАСТНИКОМ, в том числе и по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устранении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.1.1.4. Выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в

том числе перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ, другими УЧАСТНИКАМИ, не вводит установленную ПРАВИЛАМИ информацию в срок, установленный п.1.3.15. настоящих ПРАВИЛ, ОПЕРАТОР направляет ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. Получать от ПЕРЕВОЗЧИКОВ вознаграждение за оказание услуг в рамках СИСТЕМЫ, в том числе за оказание услуг Пользователям от имени ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

2.1.1.7. Привлекать предприятия и организации Тамбовской области к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.1.1.8. Расширять сферу использования (обслуживания) ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.1.9. Устанавливать и в одностороннем порядке изменять размер платы за оказание услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ подключения ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ к СИСТЕМЕ за исключением БАНКОВСКОЙ.

2.1.1.10. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Оператора в Операционном дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документов) или документа на бумажном носителе.

2.1.1.11. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего ОФИЦИАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.12. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК СИСТЕМЫ.

2.1.1.13. Реализовывать технологическое обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ СИСТЕМЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ на условиях ПРАВИЛ.

2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.1.2.1. Контролировать соблюдение условий настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства

2.1.2.2. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с УЧАСТНИКАМИ, определять ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ и БАНКОВСКИХ ПЛАТЕЖНЫХ АГЕНТОВ, привлекаемых РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ/БАНКОМ. На условиях ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обеспечить обслуживание в СИСТЕМЕ каждого ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.2.3. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА.

2.1.2.4. Осуществлять распространение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ СИСТЕМЫ, за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществить АВТОРИЗАЦИЮ.

- 2.1.2.6. Проводить с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ сверку расчетов в рамках СИСТЕМЫ.
- 2.1.2.7. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и/или исполнению ими своих обязательств перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ приостановить обслуживания данных УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.
- 2.2.2.8. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в СИСТЕМЕ произвести блокирование обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, данных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и незарегистрированных карт.
- 2.1.2.9. Информировать на основании поручений Перевозчиков ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ об изменении стоимости услуги по подключению за исключением ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БАНКОВСКИХ КАРТ, путем размещения соответствующей информации в ПУНКТАХ ПОПОЛНЕНИЯ и иными доступными способами.
- 2.1.2.10. Включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ и блокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения соответствующего заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, а также в случаях невыполнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ
- 2.1.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, за исключением БАНКОВСКИХ, формировать с использованием РАБОЧЕГО МЕСТА РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.
- 2.1.2.12., осуществлять реализацию электронных проездных билетов, участвовать в решении спорных вопросов по оплате того или иного вида транспорта и использованию ТРАНСПОРТНЫХ карт, предоставлять информацию о тарифах оплаты проезда, организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.
- 2.1.2.13. Обеспечивать возможность получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ информации о преимуществах, предоставляемых СИСТЕМОЙ о местонахождении ПУНКТОВ ПОПОЛНЕНИЯ.
- 2.1.2.14. При наличии соответствующей возможности, размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте <https://asuor.ru/> информацию о согласованных с Процессинговым Центром модернизациях Системы, а также иную имеющуюся у Оператора информацию, имеющую значение для операционного функционирования Участников в Системе, а также новые редакции Правил.
- 2.1.2.15. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет на сайте <https://asuor.ru/> и/или путем распространения в Пунктах Пополнения информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе, оплачиваемых Пользователями Оператору при получении Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.
- 2.1.2.16. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте <https://asuor.ru/> заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.
- 2.1.2.20. На основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ по поручению РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА/БАНКА от имени и за счет РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА/БАНКА заключать договоры с БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ АГЕНТАМИ по форме предоставленной РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ/БАНКОМ.
- 2.1.2.21. Осуществить технологическую интеграцию с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ для работы с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ и с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКОВ.

2.1.2.22. Выплачивать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение за оказание услуг по переводу денежных средств, внесённых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в счет оплаты услуг перевозки. Размер вознаграждения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА учитывается в ТАРИФЕ СИСТЕМЫ.

2.1.2.24. По письменному требованию РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ документы, заверенные надлежащим образом, необходимые РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.2.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ с момента вступления в силу Договора присоединения в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.2.1.2. Удерживать свое вознаграждение при переводе денежных средств на счет ОПЕРАТОРА.

2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять переводы в рамках СИСТЕМЫ, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании законодательства, настоящих ПРАВИЛ. Производить учет остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, заключив с ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС, в оплату услуг в адрес ОПЕРАТОРА. Выполнять распоряжения, переданные в рамках СИСТЕМЫ с использованием ЭСП только для переводов в оплату услуг перевозки.

2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения ОПЕРАТОРОМ в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.2.2.4. Принимать от ОПЕРАТОРА и рассматривать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, а также предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок не более 10 (Десяти) календарных дней со дня поступления таких заявлений в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР.

2.2.2.5. Осуществлять переводы в рамках Системы на основании распоряжения Пользователей, сформированных и предоставленных Процессинговым Центром Реестров не позднее следующего рабочего дня со дня получения Расчетным Центром распоряжений Пользователей,

2.2.2.6. На основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ в рамках деятельности в СИСТЕМЕ РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР дает поручение ОПЕРАТОРУ о заключении ОПЕРАТОРОМ от имени и за счет РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА договоров с БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ АГЕНТАМИ, а также выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за выполнение данного поручения в размере, указанном в Договоре присоединения. При этом РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР самостоятельно проверяет, запрашивает у БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО АГЕНТА необходимые документы в соответствии с Федеральным законом № 161 - ФЗ, подтверждающие его полномочия, как БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО АГЕНТА, а затем подтверждает ОПЕРАТОРУ возможность заключения договора.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.3.1. БАНК имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.3.2. БАНК обязуется:

2.3.2.1. На условиях ПРАВИЛ осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, перевод, которых осуществляется по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.3.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам БАНКА, которые непосредственно не связаны с работой в СИСТЕМЕ.

2.3.2.3. В момент совершения перевода выдать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документ, подтверждающий совершение операции, с указанием реквизитов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ суммы совершенного перевода и всех необходимых в соответствии с законодательством РФ реквизитов.

2.3.2.4. Каждый банковский день осуществлять перевод денежных средств на счет РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.3.2.5. При обращении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ к БАНКУ с целью Подключения к СИСТЕМЕ, совершать действия, предусмотренные ПРАВИЛАМИ, в установленном порядке и сроки.

2.3.2.6. Вводить в СИСТЕМУ информацию о Подключении и Пополнении. Данная информация отражается на ПРИЛОЖЕНИИ ЦЕНТРА в течение одного рабочего дня с момента совершения операции.

2.3.2.7. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ, информацию в части, касающейся полномочий и функций БАНКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

2.3.2.8. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у УЧАСТНИКОВ, ОПЕРАТОРА, убытков в результате обслуживания БАНКОМ, а также привлекаемыми ими БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ АГЕНТАМИ не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в СТОП-ЛИСТ) в СИСТЕМЕ карт.

2.3.2.9. Осуществлять перевод денежных средств по распоряжению плательщиков на основании РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных и предоставленных ОПЕРАТОРОМ, не позднее следующего рабочего дня.

2.3.2.10. Официально уведомлять ОПЕРАТОРА об исполнении РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ после исполнения РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ в Операционном дне и в течение одного рабочего дня с момента осуществления расчетной операции ввести информацию об ее осуществлении в СИСТЕМУ.

2.3.2.11. На основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ в рамках заключаемого с ОПЕРАТОРОМ ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ дать поручение ОПЕРАТОРУ о заключении ОПЕРАТОРОМ от имени и за счет БАНКА договоров с БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ АГЕНТАМИ, а также выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за выполнение данного поручения в размере, указанном в ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ. При этом БАНК самостоятельно проверяет, запрашивает у БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО АГЕНТА необходимые документы, подтверждающие его полномочия, как БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО АГЕНТА, а затем подтверждает ОПЕРАТОРУ возможность заключения ОПЕРАТОРОМ от имени БАНКА договора БАНКОВСКОГО ПЛАТЕЖНОГО АГЕНТА. Размер вознаграждения ОПЕРАТОРА за выполнения поручения БАНКА, указанного в настоящем пункте, указывается Сторонами в ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.4.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

2.4.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.4.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории Тамбовской области, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.4.2.2. Обеспечить возможность установки оборудования для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также рабочих мест для сбора и передачи в СИСТЕМУ ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ.

2.4.2.3. Использовать для Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ только исправное оборудование.

2.4.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за текущий месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.4.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ СИСТЕМЫ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

2.4.2.6. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ, информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ, информации о выданных кондукторам ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛАХ и прочее. Своевременно сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4.2.7. Выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение в размере Тарифа Системы за услуги, оказываемы в рамках СИСТЕМЫ, в порядке, определенном Договором Присоединения.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.5.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛАМИ.

2.5.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - БАНКОВСКИХ.

2.5.3. БАНК-ЭКВАЙЕР принимает на себя обязательство по предоставлению ОПЕРАТОРУ оборудования, применяемого на транспорте ПЕРЕВОЗЧИКОВ, на определяемых отдельным договором условиях.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами и приложениями к ним.

3.1.1. Тариф Системы, взимаемый с Перевозчика, определяется исключительно договором присоединения.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Вознаграждение, выплачиваемое Расчетным центром в рамках Системы Банку-Эквайеру, Банку, Процессинговому Центру, осуществляется Расчетным Центром каждый рабочий день, путем перевода денежных средств на расчетные счета соответствующих лиц в порядке, предусмотренном Договором присоединения.

3.4. Вознаграждение Оператору, за услуги, оказываемые Пользователям в рамках Системы, выплачивается Пользователем одновременно, при Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

3.5. Вознаграждение Оператору за организацию работы Системы и услуги, оказываемые Пользователям от имени Перевозчиков, выплачивается Перевозчиками ежедневно, путем удержания Оператором Тарифа Системы при передаче распоряжения на перевод в адрес Перевозчиков.

3.6. Вознаграждение Банковским Платежным Агентам Расчетный Цент/Банк выплачивает в соответствии с условиями отдельных договоров с Банковскими Платежными Агентами. Вознаграждение Банковскому Платежному Агенту, привлеченному Расчетным Центром/Банком, устанавливается на основании Реестров Транзакций по платежам, принятыми Банковскими Платежными Агентами.

3.7. Вознаграждение Оператору за выполнение поручения о заключении от имени и за счет Расчетного Центра договоров с Банковскими Платежными Агентами в рамках Системы, выплачивается Расчетным Центром в размере и в сроки, установленные в Договоре Присоединения Расчетного Центра и приложениях к нему.

3.8. Вознаграждение Оператору за выполнение поручения о заключении от имени и за счет Банка договоров с Банковскими Платежными Агентами в рамках Системы, выплачивается Банком в размере и в сроки, установленные в Договоре Присоединения Банка и приложении к нему.

3.9. Вознаграждение Расчетному Центру за оказание услуг по переводу денежных средств, по распоряжению Пользователей в адрес Оператора, выплачивается ежедневно, путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов в его пользу.

3.10. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается Расчетным Центром.

3.11. Вознаграждение Банку-Эквайеру учитывается при расчете Тарифа Системы.

3.12. Вознаграждение Процессинговому Центру за оказание услуг процессинга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается Расчетным Центром на основании отдельного договора. Вознаграждение Процессинговому Центру учитывается при расчете Тарифа Системы.

3.13. Сумма денежных средств, полученная от Расчетного Центра Оператором, как уполномоченным лицом соответствующих Перевозчиков, в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом вознаграждения Расчетного Центра, подлежит учету Оператором в сумме, эквивалентной стоимости проезда, подлежащей переводу в адрес Перевозчиков. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиками от Оператора за вычетом Тарифа Системы, учитывается ими в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством и настоящими ПРАВИЛАМИ.

4.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, некавалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или Договором присоединения вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, Договором присоединения.

4.7. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программное обеспечение СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет ОПЕРАТОР, соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.8. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков ЦЕНТРУ, УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

4.10. ОПЕРАТОР несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

4.10. ОПЕРАТОР несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в СИСТЕМЕ, организуемых в рамках взаимодействия УЧАСТНИКОВ при работе в СИСТЕМЕ. Безопасность информации в СИСТЕМЕ обеспечивается ОПЕРАТОРОМ путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в СИСТЕМЕ по вине ОПЕРАТОРА возмещает УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА, ЦЕНТР и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА, в том числе РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе осуществлять изменение ПРАВИЛ СИСТЕМЫ по согласованию с ОПЕРАТОРОМ в части, касающейся условий, связанных с осуществлением РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ переводов денежных средств в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ.

6.2. ОПЕРАТОР вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать ПАК СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к рабочим местам и каналам связи. (Приложение №1 к ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования рабочих мест.

6.4. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. ПРАВИЛ, размещаются ОПЕРАТОРОМ в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу <https://asuor.ru/> не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у ОПЕРАТОРА соответствующей возможности.

6.5. В течение 5 (Пяти) рабочих дней ОПЕРАТОР обязан направить в адрес каждого УЧАСТНИКА ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА о внесении изменений в ПРАВИЛА.

6.6. В случае если УЧАСТНИК не расторгает Договор присоединения по причине внесения ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их

вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.7. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.8. Любой из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ обязан размещать информацию о предоставлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг в рамках СИСТЕМЫ и возможностях их оплаты, о деятельности УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в местах, доступных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение №1 - Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи;

Приложение №2 – Договор присоединения Перевозчика;

Приложение №3 – Договор присоединения Расчетного Центра;

Приложение №4 – Договор присоединения Банка;

Приложение №5 – Договор присоединения Банка-Эквайера;

Приложение №6 – Список Специальных видов Транспортной Карты

Приложение №7 – Протокол информационно-технологического взаимодействия.